

La Méditerranée se porte mieux. Un « bienfaiteur » riche et puissant

La Méditerranée se porte mieux. Un « bienfaiteur » riche et puissant

Le professeur Jean Jaubert bénéficie d'une exceptionnelle logistique pour mener à bien ses travaux. Directeur du centre scientifique de Monaco - fondé en 1960 par le prince Rainier III - il fait de la recherche appliquée sur l'étude des écosystèmes, des pollutions marines, des risques biologiques...

Le centre travaille notamment sur les coraux et plus généralement sur le phénomène de calcification marine qui permet aux coraux et aux algues calcaires de constituer leur squelette.

Ce processus chimique est fondamental dans la construction des récifs et prend d'autant plus d'acuité que l'augmentation du gaz carbonique (CO₂) lié à l'activité humaine modifie le processus de calcification en entraînant une diminution du carbonate de calcium.

Le professeur Jaubert reconnaît qu'il a un regard un peu plus distancié que ses collègues scientifiques sur l'augmentation du CO₂ et essaie de vérifier notamment les possibilités de régulation naturelle du phénomène.

Il bénéficie pour ses recherches d'un « outil » exceptionnel, à la fois splendide « bijou » et « joujou », mis à sa disposition par le prince Khaled d'Arabie Saoudite, qui fut le chef d'état-major des forces armées lors de la guerre du Golfe. « Je l'ai connu en 1991. Les circonstances ont fait que nous sommes allés en Mer Rouge. Le prince ne plongeait pas. Nous l'avons emmené voir sous l'eau. Il a été émerveillé. Depuis il est devenu un excellent plongeur, ainsi que plusieurs membres de sa famille ».

Duo magique

Le prince Khaled disposait déjà d'un extraordinaire yacht, le « Golden Odyssey », de 85 mètres de long. Ni une ni deux, il a décidé de faire construire une « annexe » de 67 mètres de long, le Golden Shadow, commandé par le capitaine Alan Weaver, qui sert à la fois de navire pour la maintenance, l'intendance et la protection du haut dignitaire arabe lorsqu'il est en mer, et de bateau de plongée et de mission scientifique.

A bord de cette unité unique au monde, un hydravion à turbopropulseur de dix places d'un rayon d'action de 1200 milles, une « batterie » de vedettes et engins nautiques, les équipements pour toutes les formes de plongée, un caisson de recompression biplace avec sas d'accès placé sous le contrôle d'un médecin attaché au bateau et possédant une formation spéciale hyperbare...

Le « Golden Shadow » et le « Golden Odyssey » constituent un duo exceptionnel que les Azuréens ont sans doute l'habitude de voir. Car les deux yachts sont habituellement basés dans le port de Nice.

Le professeur Jean Jaubert et le capitaine Alan Weaver au port de Nice, à bord du « Golden Shadow », un luxueux yacht à vocation scientifique. Il est notamment équipé d'un hydravion.